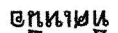


ក្នុងឆ្នាំ២០១២នេះ បង្អស់ក្រុមហ៊ុន ២៣៣ក្រុមហ៊ុន ២៣៣ក្រុមហ៊ុនក្នុងស្រុកនិងបរទេស
បង្អស់ក្រុមហ៊ុន២៣៣ក្រុមហ៊ុនក្នុងស្រុកនិងបរទេស : ក្រុមហ៊ុនក្រុមហ៊ុន



ทิศเหนือ



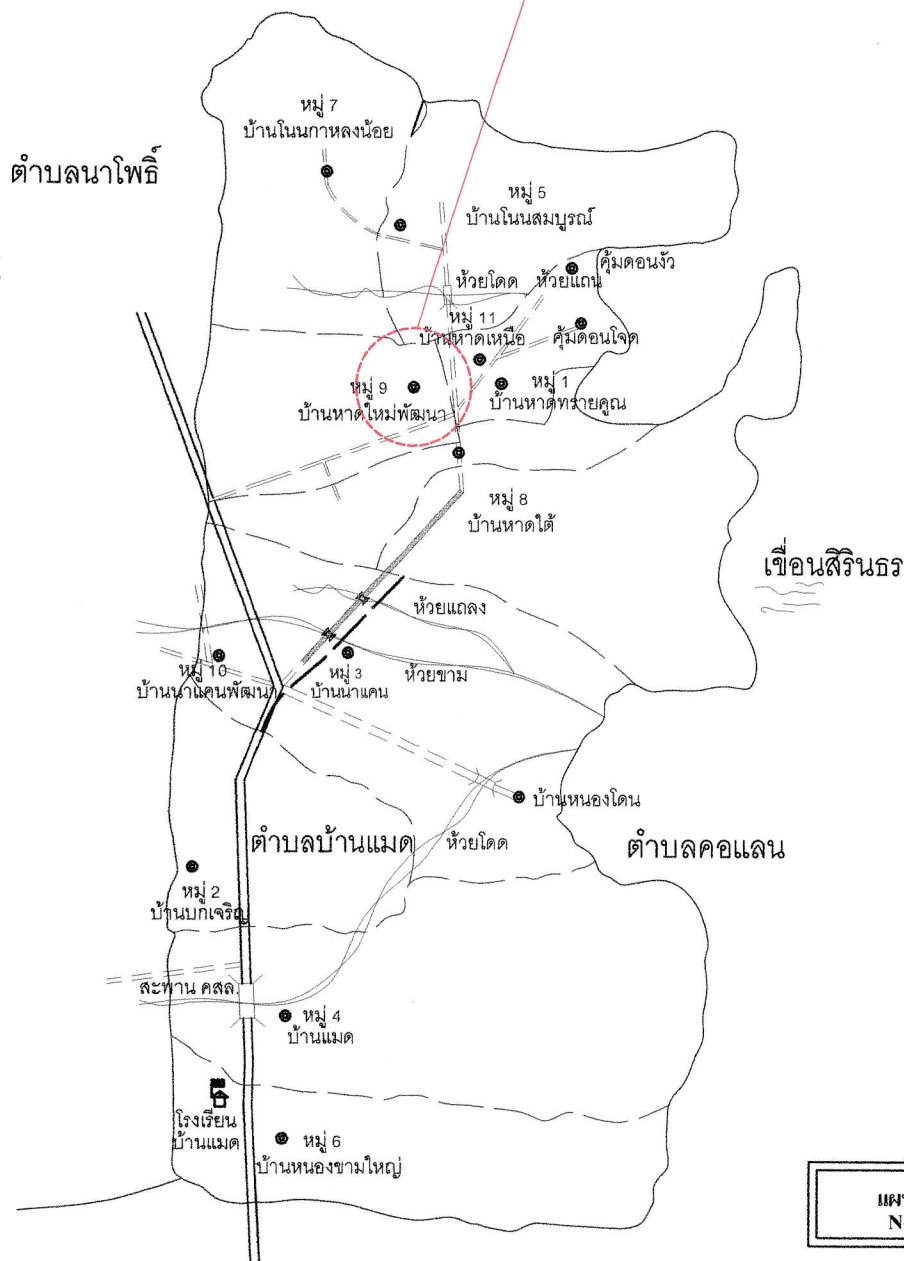
ไม่ใช้มาตราส่วน

แผนที่พอสังเขป

ตำบลบ้านแมต อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

สัญลักษณ์	ความหมาย
	น้ำเขื่อน
	เขตหมู่บ้าน
	บริเวณดำเนินการก่อสร้าง
	ถนนลูกรัง

ตำบลนาโพธิ์



เขื่อนสิรินธร

ตำบลหนองสะโน

แผนที่โดยสังเขป
Not to scale



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต

โครงการ : ปรับปรุงผิวถนน
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา
ต.บ้านแมต อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
แผนที่ตำบลบ้านแมต โดยสังเขป

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางกวิณารัตน์ ตั้งยิ่งยง
รองปลัด อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ
นางสาวรัตนา ปัญญาธิ
รองนายก อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนนายก อบต.

แบบเลขที่ : อบต/.....

ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

SHEET NO. : A -

TOTAL SHEETS :แผ่น

ทิศเหนือ



ไม่ใช่มาตราส่วน

แผนผังที่ตั้งโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ. 156-010 สายบ้านหาดใหม่พัฒนา -

บ้านดอนเจริญ หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา ตำบลบ้านแมต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,900.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,500.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา ตำบลบ้านแมต อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

- ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 1,900.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,500.00 ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว) , ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ติดตั้งป้ายโครงการ 1.00 ป้าย (รายละเอียดตาม อบต.บ้านแมตกำหนด)



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต

โครงการ : ปรับปรุงผิวถนน
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา
ต.บ้านแมต อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
แผนที่โดยสังเขป - จุดที่ตั้งโครงการ

เขียนแบบ

นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ

นายณัฐนันท์ จันทรเหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางกวีนารัตน์ ตั้งยิ่งยง
รองปลัด อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ

นางสาวรัตนา ปัญญาอึ้ง
รองนายก อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนนายก อบต.

แบบเลขที่: อบต.

ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

SHEET NO. : A -

TOTAL SHEETS :แผ่น

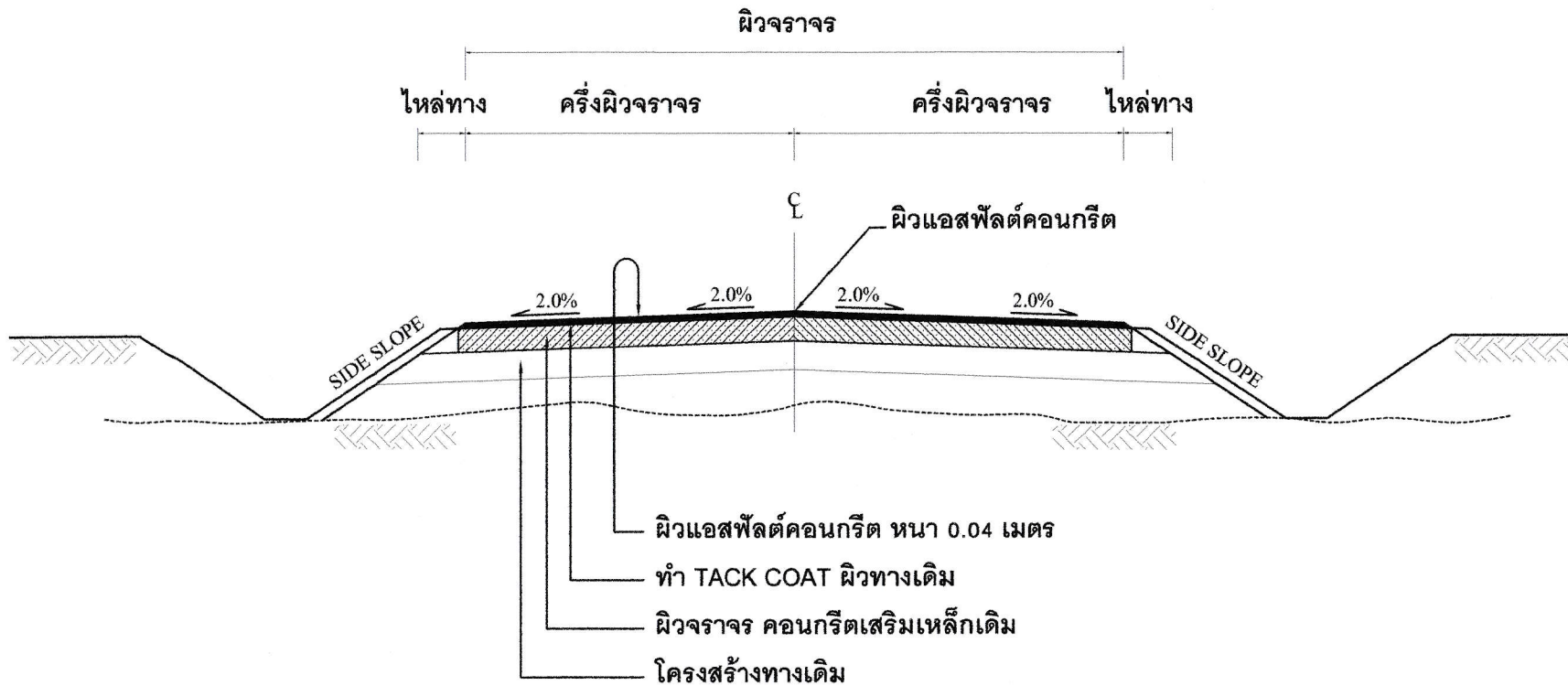
หมายเหตุ - งานตีเส้นจราจร เส้นกลางถนน สีเหลือง กว้าง 10 cm. (3/9 หมายถึง ตีเส้น 3 เมตร เว้นระยะ 9 เมตร) - งานตีเส้นจราจร เส้นริมถนนทั้ง 2 ข้าง สีขาว กว้าง 10 cm. ตลอดความยาวถนน

แผนที่โดยสังเขป หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา

ทิศเหนือ



ไม่ใช้มาตราส่วน



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต

โครงการ : ปรับปรุงผิวถนน
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา
ต.บ้านแมต อ.บุนนาค จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
รูปตัดผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางกวิณารัตน์ ตั้งยิ่งยง
รองปลัด อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ
นางสาวรัตน ปัญญายิ่ง
รองนายก อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนนายก อบต.

แบบเลขที่ : อบต/.....
ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

SHEET NO. : A -

TOTAL SHEETS :แผ่น



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด

โครงการ : ปรับปรุงผิวถนน
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา
ต.บ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :

แบบป้ายโครงการ

เขียนแบบ

นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ

นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางกวีนารัตน์ ตั้งยิ่งยง
รองปลัด อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ

นางสาวรัตนา ปัญญา
รองนายก อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนนายก อบต.

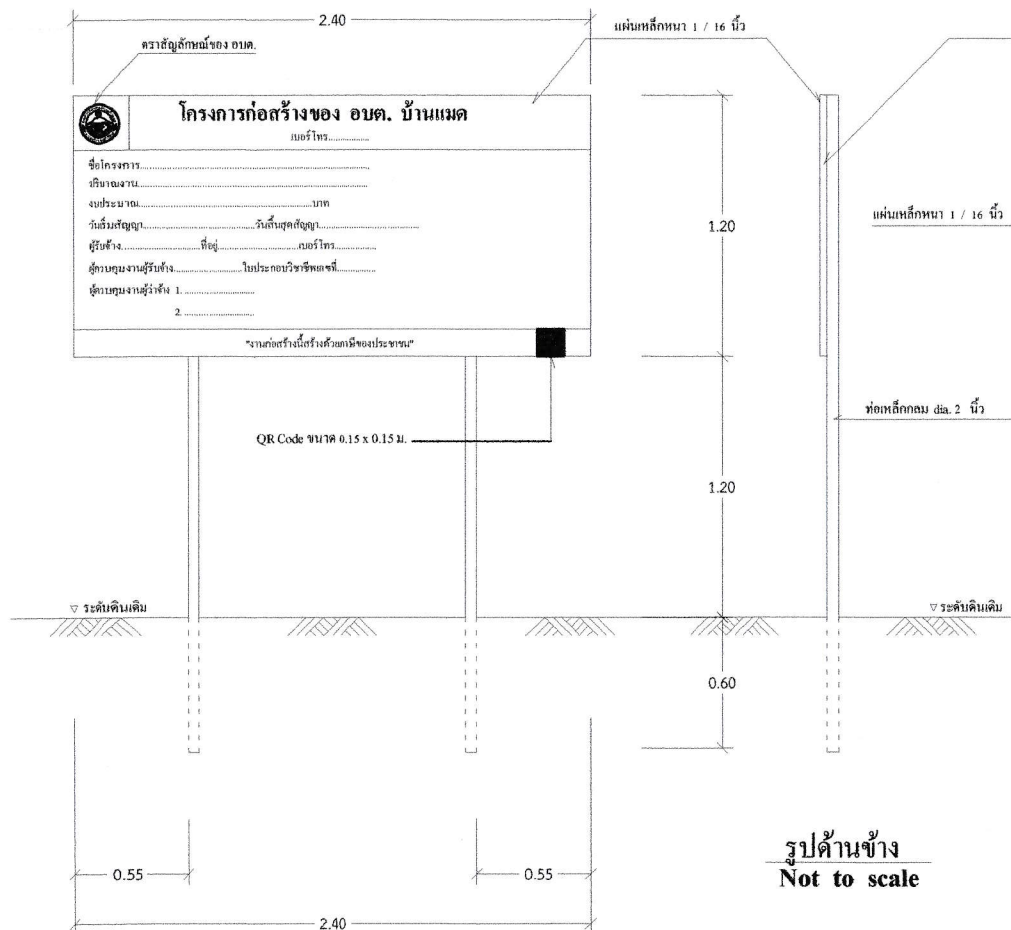
แบบเลขที่ : อบต.

ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

SHEET NO. : A -

TOTAL SHEETS :แผ่น

แปลนพื้น
1 : 25



รูปด้านหน้า
Not to scale

รูปด้านข้าง
Not to scale

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ
Not to scale

เหล็ก ขนาด 1 / 1 นิ้ว เรือนค้ำคานเหล็ก

แผ่นเหล็กหนา 1 / 16 นิ้ว

ท่อเหล็กกลม dia. 2 นิ้ว

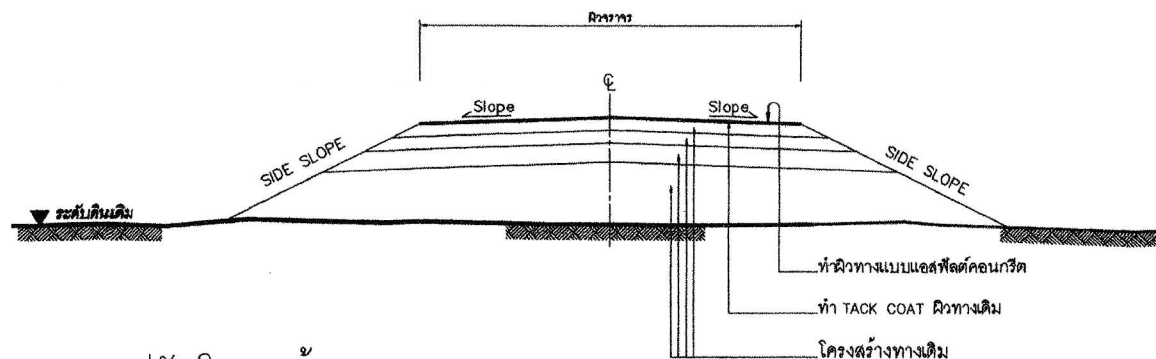
รูปด้านหลัง
Not to scale

รายการประกอบแบบ

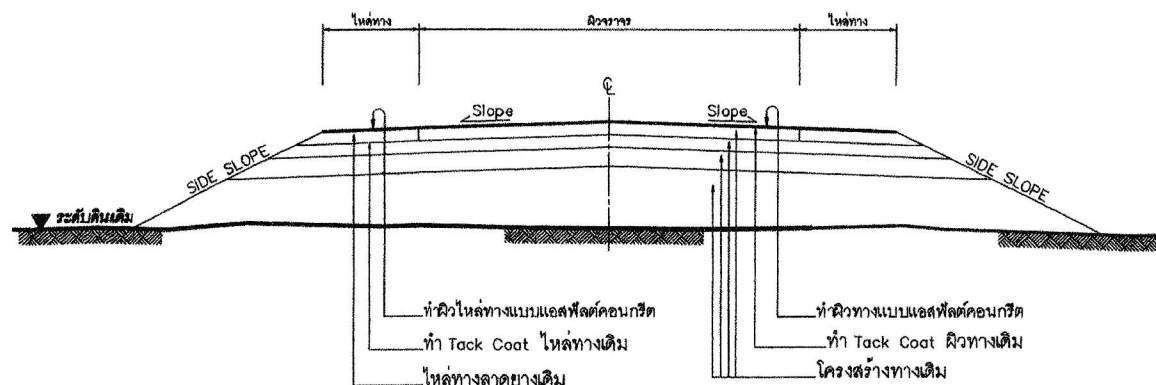
1. เสาพื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน 1x1x1.5m
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขอบตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม ในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนโด ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทอ-7-201	แผ่นที่ 94	



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊՐԵՑԻԶՈՒԹՅԱՆ ԵՄԵԼՆԻ ԿՈՄԻՏԵ
ԶԵՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

[illegible]


Handwritten signature and initials.

[illegible]

(2/1) : ๑. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

: นายแพทย์

10/11/2011 : A1-002/2561	10/11/2011 : A1-09
-----------------------------	-----------------------

วันที่	05/02-06 กุมภาพันธ์ ๒๕	ที่	ที่
	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว		
ชื่อ	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว		
ชื่อ/นามสกุล	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว		
	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว		
	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว		
(๔/๕) นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว			
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว			
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว		นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว	

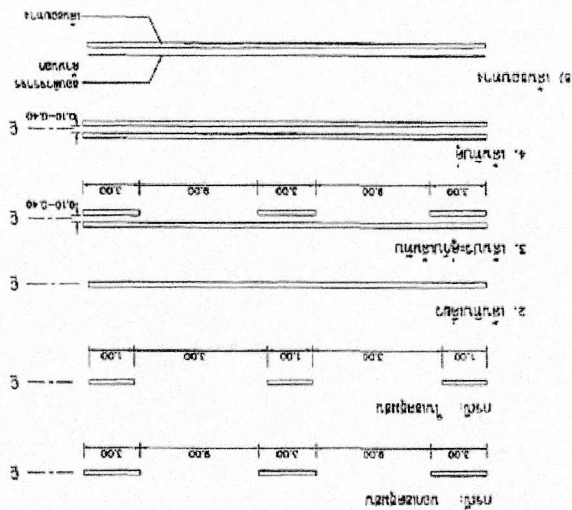
1. 1990年1月1日起，凡在境内从事生产经营活动的纳税人，其应纳税额一律按应纳税所得额的一定比例计算。

[illegible]

ՏԵԼԵԿՐԱԴԻՍԿԱԼ ԵՄԿԱՅԵՄ 2 ԿՈՆԵԼՈ

[illegible]

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋՈՑԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ



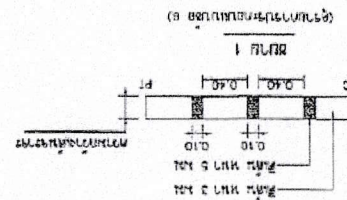
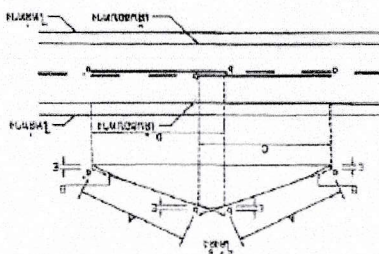
សេចក្តីសន្និដ្ឋាន ៖

665616454:000001 (U)

በጋራ ስራ ላይ የሚሳተፉት ሰራተኞች በሰዓት በሰዓት የሚሰጡት ስራ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԲՆԱԿԱՆԻՍՏԱՆԻ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑՈՒՄԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

จำนวนกลุ่มตัวอย่าง =	99
จำนวนกลุ่มย่อยในแต่ละกลุ่ม =	90
" size =	3
9 คน , 0 จำนวนกลุ่มย่อย =	0
9 คน , 0 จำนวนกลุ่มย่อย =	0
เลือกจาก =	8
จำนวนกลุ่มย่อยที่เลือกจาก =	4



100	50
90	40
80	30
70	20
60	10
50	0

សេចក្តីសម្រេចនៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ចុះថ្ងៃទី១២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២

ՌԱՏԻՔԱԿԱՆ ԴԱՏԱՆԻ ՔՐԻՄԻՆԱԼ ԴԱՐՈՒՄԸ

[illegible]