แบบแปลน : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด ตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี



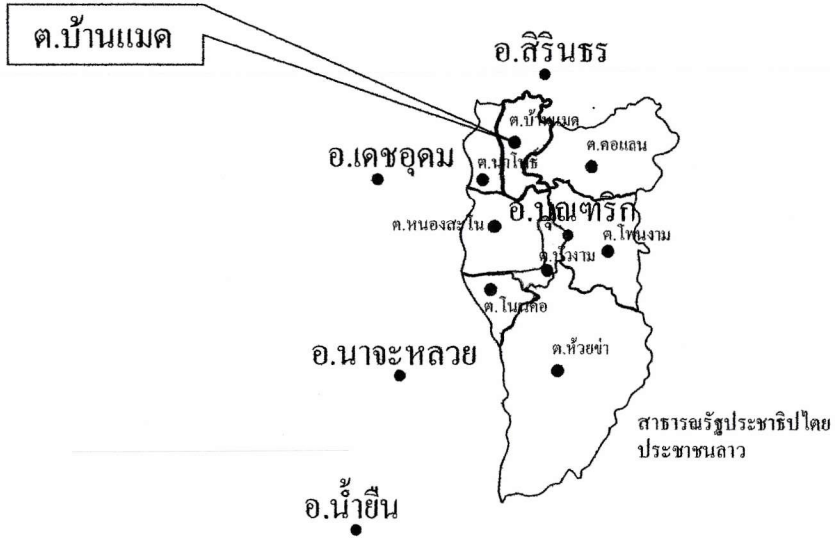
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.156-017 สายถนนร่องแสง หมู่ที่ 4 บ้านแมด ตำบลบ้านแมด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,860.00.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,300.00 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านแมด ตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี
- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 1,860.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,300.00 ตารางเมตร ลูกรังไหล่ทาง 0.50 เมตร ทั้งสองข้าง , งานตีเส้นจราจร 418.50 ตารางเมตร , ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ติดตั้งป้ายโครงการ 1.00 ป้าย (รายละเอียดตาม อบต.บ้านแมดกำหนด)



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี



แผนที่อำเภอบุณฑริก

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด

โครงการ : ก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 4 บ้านแมด
ต.บ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
แผนที่โดยสังเขป

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางภัทรภร บัวศรี
รองปลัด อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ
นายจักรี อิ้มคำ
นายก อบต. บ้านแมด

แบบเลขที่ : อบต ...../.....
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2569

SHEET NO. : A - .....

TOTAL SHEETS : .....แผ่น

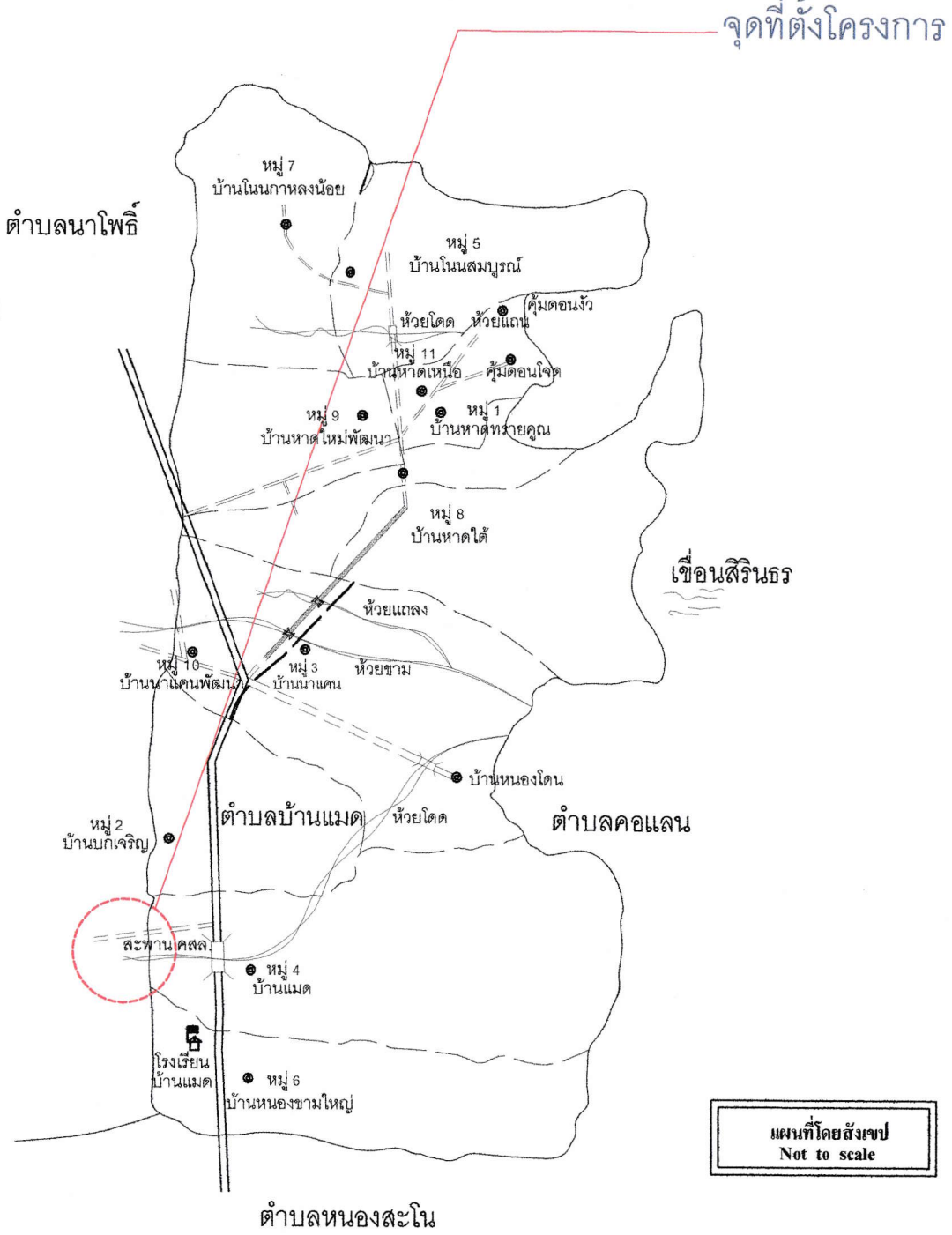
ทิศเหนือ

ไม่ใช้มาตราส่วน

แผนที่พอสังเขป

ตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

สัญลักษณ์	ความหมาย
	น้ำเขื่อน
	เขตหมู่บ้าน
	บริเวณดำเนินการก่อสร้าง
	ถนนลูกรัง



แผนที่โดยสังเขป
Not to scale

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด

โครงการ : ก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 4 บ้านแมด
ต.บ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
แผนที่ตำบลบ้านแมด โดยสังเขป

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางภัทรภร บัวศรี
รองปลัด อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ
นายจักรี อิ้มคำ
นายก อบต. บ้านแมด

แบบเลขที่ : อบต ...../.....
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2569

SHEET NO. : A - .....

TOTAL SHEETS : .....แผ่น

ทิศเหนือ

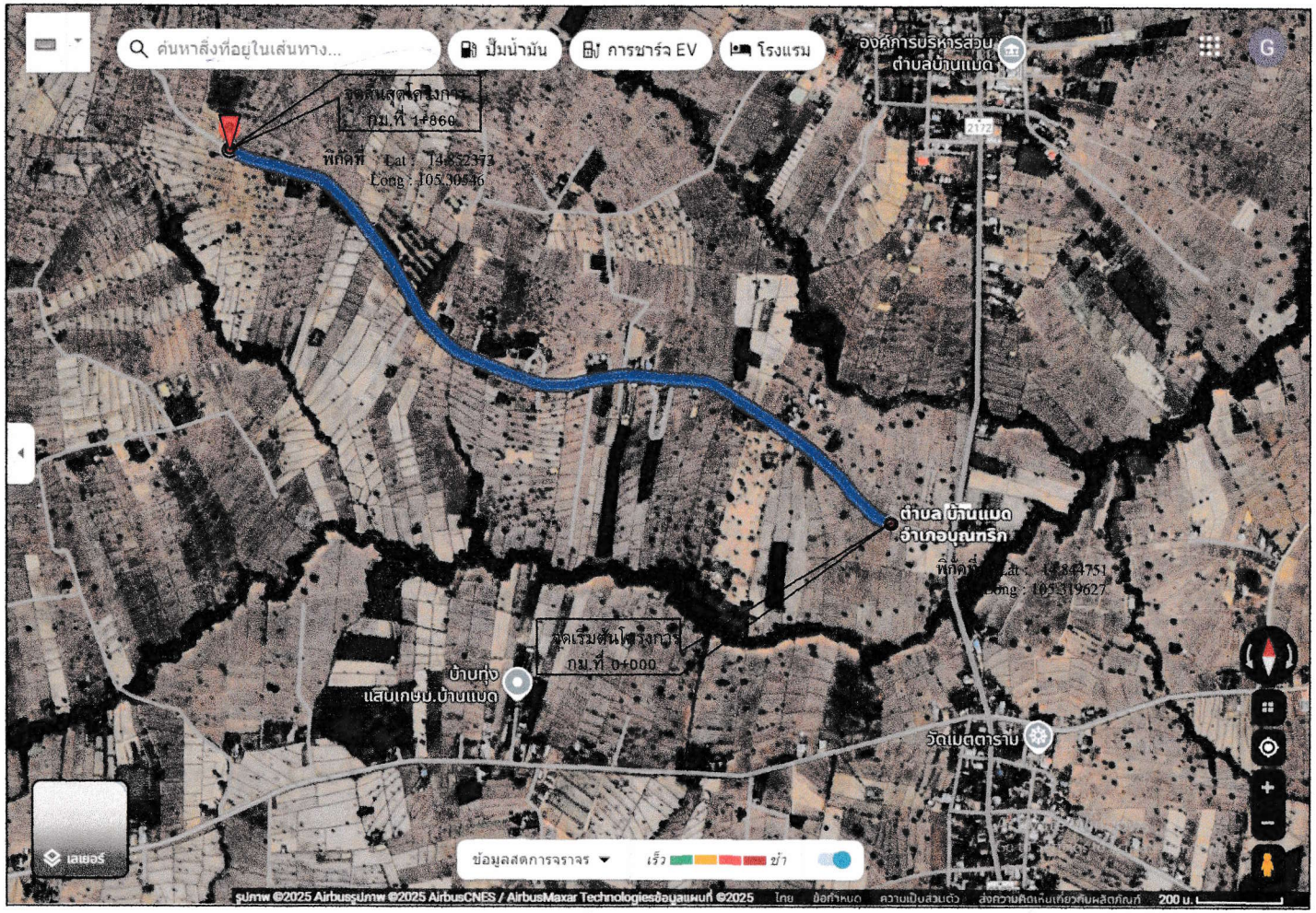
ไม่ใช้มาตราส่วน

แผนผังที่ตั้งโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.156-017 สายถนนร่องแสง หมู่ที่ 4 บ้านแมด ตำบลบ้านแมด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,860.00.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,300.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านแมด ตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

- **ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 1,860.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,300.00 ตารางเมตร ลูกรังไหล่ทาง 0.50 เมตร ทั้งสองข้าง , งานตีเส้นจราจร 418.50 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น , ติดตั้งป้ายโครงการ 1.00 ป้าย**



หมายเหตุ - งานตีเส้นจราจร เส้นกลางถนน สีเหลือง กว้าง 10 cm. (3/9 หมายถึง ตีเส้น 3 เมตร เว้นระยะ 9 เมตร)
- งานตีเส้นจราจร เส้นริมถนนทั้ง 2 ข้าง สีขาว กว้าง 10 cm. ตลอดความยาวถนน

แผนที่โดยสังเขป หมู่ที่ 4 บ้านแมด

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด

โครงการ : ก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 4 บ้านแมด ต.บ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง : แผนที่โดยสังเขป - จุดที่ตั้งโครงการ

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางภัทรภร บัวศรี
รองปลัด อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

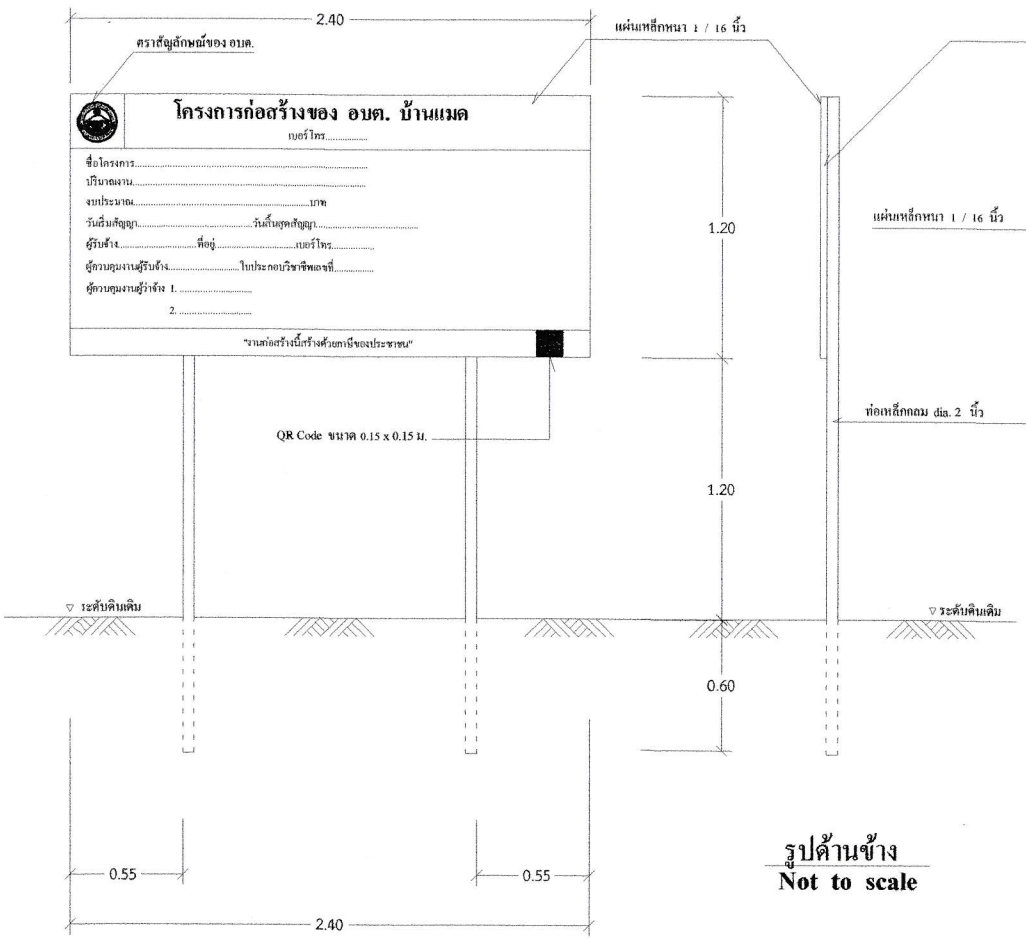
อนุมัติ
นายจักรี อิ่มคำ
นายก อบต. บ้านแมด

แบบเลขที่ : อบต...../.....
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2569

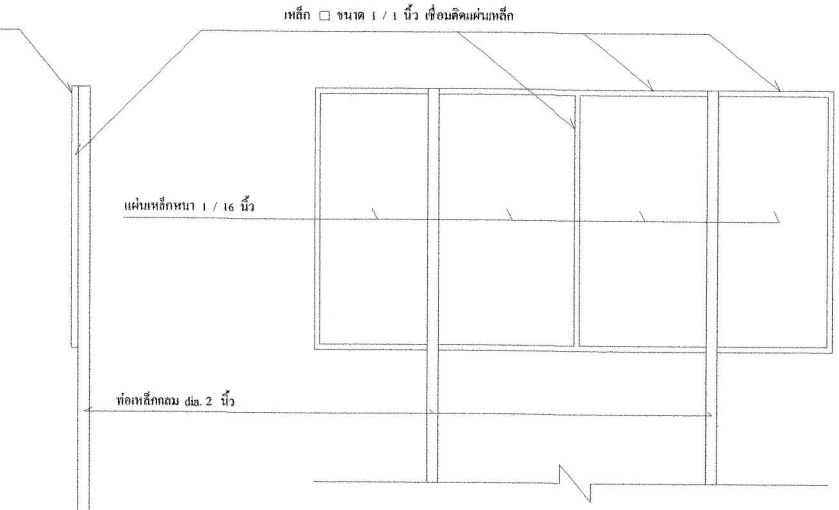
SHEET NO. : A - .....

TOTAL SHEETS : .....แผ่น

แปลนพื้น
1 : 25



รูปด้านหน้า
Not to scale



รูปด้านหลัง
Not to scale

รูปด้านข้าง
Not to scale

รายการประกอบแบบ

1. เสา,พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม ในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ
Not to scale

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด

โครงการ : ก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 4 บ้านแมด ต.บ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง : แบบป้ายโครงการ

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางภัทรภร บัวศรี
รองปลัด อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ
นายจักรี อิ่มคำ
นายก อบต. บ้านแมด

แบบเลขที่ : อบต ...../.....
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2569

SHEET NO. : A - .....

TOTAL SHEETS : .....แผ่น

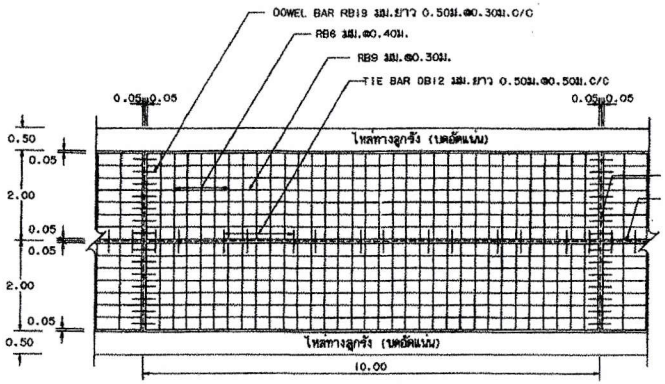
www.yotathai.com

กรมทางหลวงชนบท

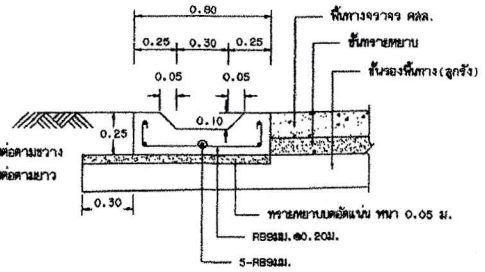
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

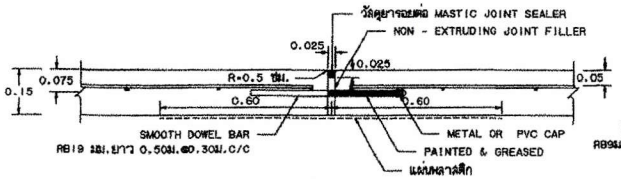
www.yotathai.com



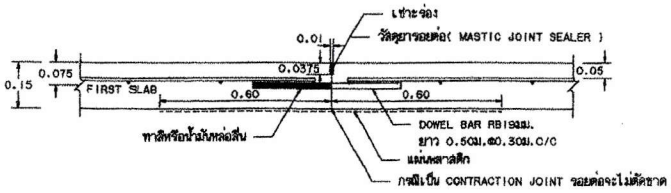
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



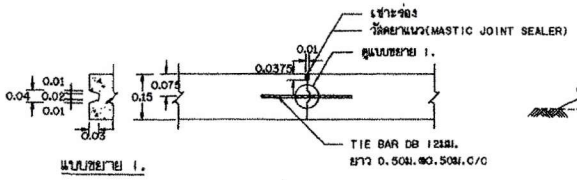
รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

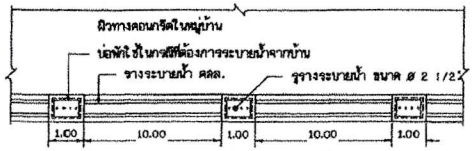


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

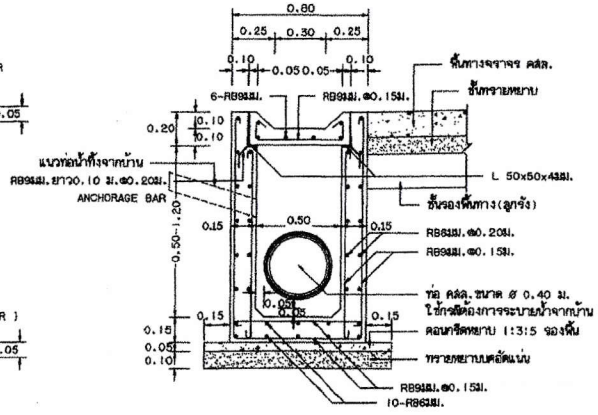


แบบขยาย 1.

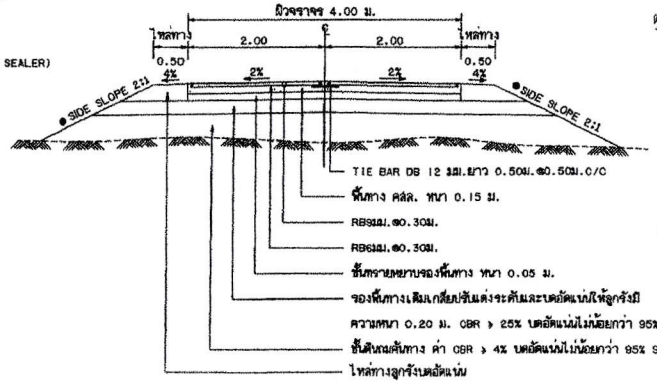
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.478
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.104
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(COMPRESS(VE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้กวาดหรือแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทล.-ส-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยซ้อนไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไม่ฉีกขาดและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตมีส่วนผสม ดังนี้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ก้นรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ทั่วจนได้รับความชื้นอย่างดี การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวชิ้นละไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 'ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ' มอก.128 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.40 ม.	0.710	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

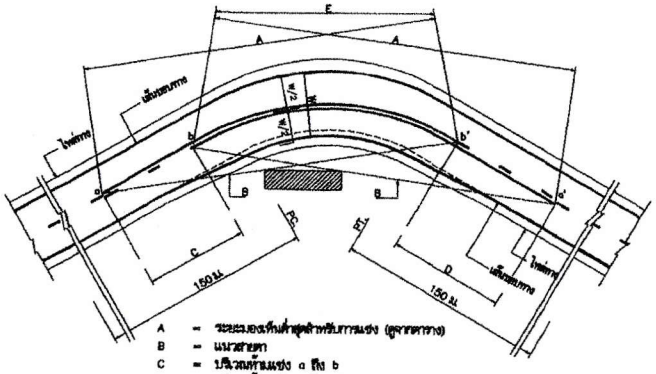
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)

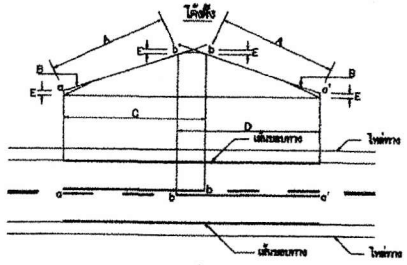
แบบเลขที่ ทถ-2-203 | แผ่นที่ 14

www.yotathai.com



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = วิถีวถนที่ช้ามแซง a ถึง b
D = วิถีวถนทางแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณที่ช้ามแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณที่ช้ามแซง
E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

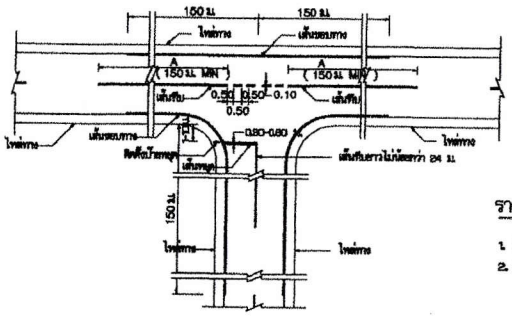


A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = วิถีวถนที่ช้ามแซง a ถึง b
D = วิถีวถนทางแซง a' ถึง b'
E = 1.15 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณที่ช้ามแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณที่ช้ามแซง

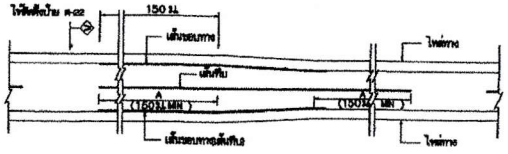
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

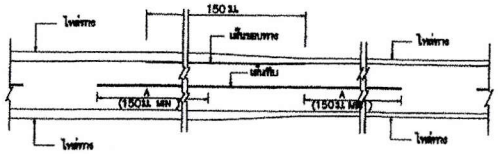
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจราจรทางแยก



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



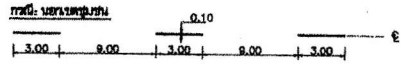
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

ขนาดและระยะเส้นหมายจราจรบนผิวทาง

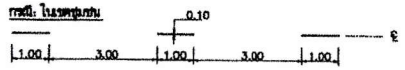
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

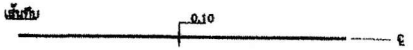
กรณี: บนเนินสูงชัน



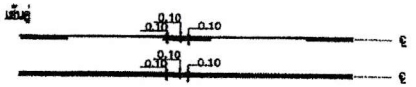
กรณี: ในเนินสูงชัน



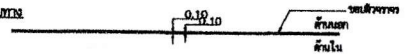
2. เส้นทึบ



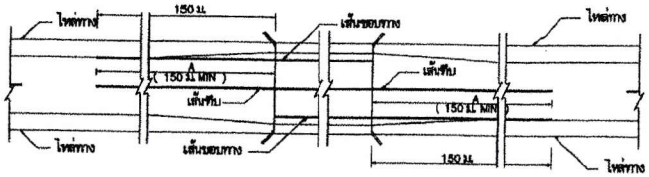
3. เส้นคู่



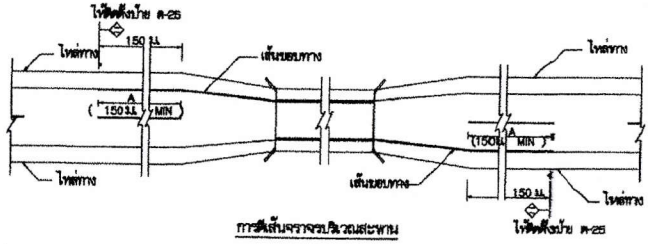
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างระหว่างความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างระหว่างน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วิธีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ต้องมีขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงและทางหลวงชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 8 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามระยะเปลี่ยนช่องจราจรตามความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทึบทั้งสองห่างกันเท่าที่มีความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่ติดๆ , บริเวณทางแยก , ระยะ 30 ม.ตามก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 ม.ตร , ระยะ 30 ม.ตามก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสิเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. ที่ทาถนนผิวจราจรที่มีวัสดุเรียบทั้งหมด (เคฟวิล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาอาริลิกสีขาว ตาม มยท. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ทช.-ว-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบมาตรฐานที่ ทล-ว-110 (1)	แผ่นที่ 49